|  |  |
| --- | --- |
|  | **WYŻSZA SZKOŁA INFORMATYKI I ZARZĄDZANIA z siedzibą w Rzeszowie** |

**karta przedmiotu**

1. Podstawowe informacje o przedmiocie

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa przedmiotu | Zarządzanie bezpieczeństwem |
| Rocznik studiów | 2022/2023 |
| Kolegium | Zarządzania |
| Kierunek studiów | Zarządzanie |
| Poziom kształcenia | Studia I stopnia |
| Profil kształcenia | Praktyczny |
| Specjalność | Zarządzanie Lotnictwem |
| Osoba odpowiedzialna | mgr Janusz Maksymowicz |
| Studia w języku angielskim | |

1. Wymagania wstępne (wynikające z następstwa przedmiotów)

|  |
| --- |
| Zarządzanie strategiczne, Zachowania organizacyjne, Zarządzanie jakością, Prawo lotnicze |

1. Efekty uczenia się i sposób realizacji zajęć
   1. Cele przedmiotu

|  |  |
| --- | --- |
| C1 | Zapoznanie studentów z podstawami systemu zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym |
| C2 | Zapoznanie studentów z zarządzaniem ryzykiem, zarządzaniem bezpieczeństwem, polityką bezpieczeństwa |
| C3 | Nabycie umiejętności interpretacji polityki bezpieczeństwa, identyfikacji, oceny i łagodzenia zagrożeń, identyfikacji i posługiwaniem się współczynnikami bezpieczeństwa oraz stosowania procedur bezpieczeństwa, |

* 1. Przedmiotowe efekty uczenia się, z podziałem na wiedzę, umiejętności i kompetencje, wraz z odniesieniem do efektów uczenia się dla kierunku

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Opis przedmiotowych efektów uczenia się | Odniesienie do efektów  uczenia się  dla kierunku |
| Po zaliczeniu przedmiotu student w zakresie **wiedzy** potrafi | | |
| P\_W01 | zna podstawowe regulacje dotyczące funkcjonowania systemów bezpieczeństwa w organizacjach lotniczych | K\_W06 |
| Po zaliczeniu przedmiotu student w zakresie **umiejętności** potrafi | | |
| P\_U01 | prawidłowo posługuje się wybranymi normami, regułami prawnymi i etycznymi dla rozwiązania konkretnego zadania w obszarze zarządzania bezpieczeństwem, | K\_U05 |
| Po zaliczeniu przedmiotu student w zakresie **kompetencji** potrafi | | |
| P\_K01 | prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem pracy na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem w organizacjach lotniczych | K\_K04 |

* 1. Formy zajęć dydaktycznych oraz wymiar godzin i punktów ECTS

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Studia stacjonarne (ST) | | | | | | | |
| W | K | Ćw | L | ZP | P | eL | ECTS |
| - | - | 30 | - | - | - | - | 2 |

* 1. Metody realizacji zajęć dydaktycznych

|  |  |
| --- | --- |
| Formy zajęć | Metoda realizacji |
| Ćwiczenia | Studium przypadku, oparta na szczegółowej analizie konkretnego przypadku, wydarzenia a następnie wyciąganiu wniosków, dokonywaniu porównań, uogólnień.  Metody eksponujące – Pokaz  Demonstrowanie przedmiotów, zjawisk, procesów i czynności, przy jednoczesnym, umiejętnym kierowaniu uwagi obserwujących na istotne cechy |

* 1. Treści kształcenia (oddzielnie dla każdej formy zajęć)

Ćwiczenia

|  |  |
| --- | --- |
| Lp. | Treści kształcenia |
| C1 | Bezpieczeństwo w lotnictwie wczoraj, dziś i jutro |
| C2 | Zagrożenie i zasady zarządzenia bezpieczeństwem (pięć kroków postepowania z zagrożeniem) |
| C3 | Macierz ryzyka jako narzędzie zarządzania przedsiębiorstwem |
| C4 | Polityka bezpieczeństwa i polityka *Just Culture* |
| C5 | Organizacja zarządzania bezpieczeństwem |
| C6 | Identyfikacja, zarządzanie i przeglądu współczynników bezpieczeństwa (SPI) |
| C7 | Procedury systemu zarządzania bezpieczeństwem |
| C8 | Promocja bezpieczeństwa w przedsiębiorstwie lotniczym |

* 1. Korelacja pomiędzy efektami uczenia się, celami przedmiotu, a treściami kształcenia

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Efekt uczenia się | Cele przedmiotu | Treści kształcenia |
| P\_W01 | C1, C2, | C1, |
| P\_U01 | C2, C3 | C2, C3, C4, C5, C6 |
| P\_K01 | C3 | C4,C7, C8 |

* 1. Metody weryfikacji efektów uczenia się (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Efekt uczenia się | Metoda oceny | Forma zajęć, w ramach której następuje weryfikacja efektu |
| P\_W01 | Kolokwium – zadania/pytania otwarte | Ćwiczenia |
| P\_U01 | Raport (projekt) | Ćwiczenia |
| P\_K01 | Kolokwium – zadania/pytania otwarte | Ćwiczenia |

* 1. Kryteria oceny stopnia osiągnięcia efektów uczenia się

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Efekt  uczenia się | Na ocenę 2  student nie potrafi | Na ocenę 3  student potrafi | Na ocenę 4  student potrafi | Na ocenę 5  student potrafi |
| P\_W01 | Poprawnie rozwiązać ani jednego zadania dotyczącego interpretacji przepisów bezpieczeństwa lotniczego. | Poprawnie rozwiązać zadanie na poziomie podstawowym dotyczącego interpretacji przepisów bezpieczeństwa lotniczego. | Poprawnie rozwiązać zadanie na poziomie średnim dotyczącego interpretacji przepisów bezpieczeństwa lotniczego. | Poprawnie rozwiązać zadanie na poziomie zaawansowanym dotyczącego interpretacji przepisów bezpieczeństwa lotniczego. |
| P\_U01 | Opisać dowolnej metody zarządzania bezpieczeństwem w organizacji lotniczej | Opisać dowolną metodę zarządzania bezpieczeństwem w organizacji lotniczej | Opisać metodę zarzadzania bezpieczeństwem w organizacji lotniczej oraz oszacować ryzyka | Opisać metodę zarządzania bezpieczeństwem w organizacji lotniczej oraz podać działania zapobiegawcze |
| P\_K01 | Poprawnie rozwiązać ani jednego zadania dotyczącego systemu zarządzania bezpieczeństwem | Poprawnie rozwiązać zadanie na poziomie podstawowym dotyczącego systemu zarządzania bezpieczeństwem. | Poprawnie rozwiązać zadanie na poziomie średnim dotyczącego systemu zarządzania bezpieczeństwem. | Poprawnie rozwiązać zadanie na poziomie zaawansowanym dotyczącego systemu zarządzania bezpieczeństwem. |

* 1. Literatura

|  |
| --- |
| Literatura podstawowa |
| Safety Management Manual ICAO DOC 9859 wyd. 4; 2018 |
| Safety Management Systems for Commercial Air Transport Operations CAP-712 CAA UK wyd. 1; 2002 |
| Safety Management System Manual; FAA wyd. 4; 2014 |
| Part 139 Safety Management System; FAA |

|  |
| --- |
| Literatura uzupełniająca |
| Human Factors in Aircraft Maintenance and Inspection CAP-718; CAA UK; wyd. 1, 2002 |
| Fundamental Human Factors Concepts; CAA UK; wyd. 1; 2002 |
| Safety Management Systems (SMS) guidance for organisations CAP-795; CAA UK; wyd 1, 2015 |
| Safety Management Systems (SMS) guidance for organisations; CAP-1059; CAA UK; wyd 1; 2013 |
| Strony internetowe CAA UK, FAA, EASA, ULC |

1. Nakład pracy studenta - bilans punktów ECTS

|  |  |
| --- | --- |
| **Rodzaje aktywności** | **Obciążenie  studenta** |
| Udział w K (UB) | 30h |
| Konsultacje do K (UB) | 6h |
| Samodzielne studiowanie tematyki K, w tym przygotowanie do egzaminu/zaliczenia | 24h |
| **Sumaryczne obciążenie pracą studenta** | 60h |
| **Punkty ECTS za przedmiot** | **2** |
| **Punkty ECTS za zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczycieli i studentów (UB)** | **1** |
| **Punkty ECTS za zajęcia kształtujące umiejętności praktyczne (PZ)** | **0** |